

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



COMMUNIQUÉ N°30 – SAINT DENIS, LE 2/6/2016

CRUE DE LA SEINE : INTERRUPTION DE LA CIRCULATION DU RER C SUR SON PARCOURS PARIS INTRA MUROS A PARTIR DE 16H

SNCF A DÉCIDÉ CE MATIN D'ACTIVER UNE NOUVELLE PHASE DU PLAN DE PREVENTION POUR LES INONDATIONS : SEQUANA. CETTE MESURE A ÉTÉ PRISE EN PRÉVISION D'UNE MONTÉE DES EAUX A 5m75 AU PONT D'AUSTERLITZ DANS LA SOIRÉE.

CE NIVEAU DE CRUE IMPLIQUE UNE FERMETURE DU PARCOURS PARIS INTRA-MUROS DU RER C ENTRE LES GARES DE PARIS AUSTERLITZ, JAVEL ET HENRI MARTIN A PARTIR DE 16H.

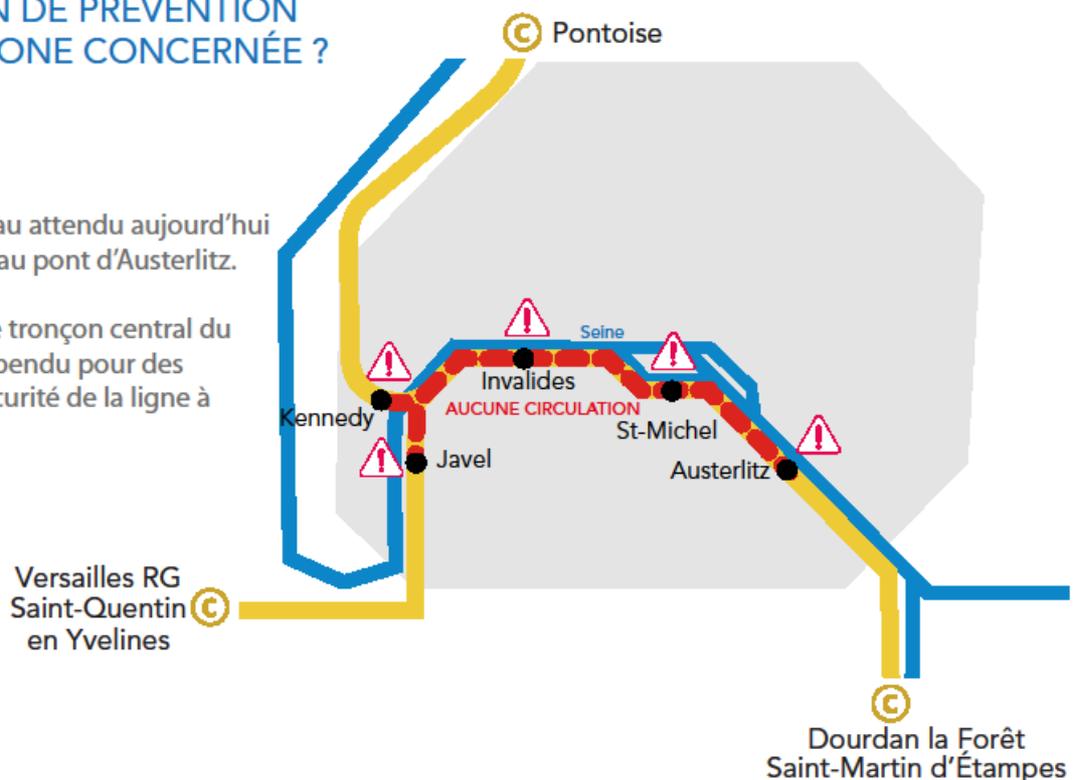
UN PLAN DE TRANSPORT VOYAGEURS ADAPTE

CRUE DE LA SEINE LE RER C DÉCLENCHE SON PLAN DE PRÉVENTION QUELLE ZONE CONCERNÉE ?



Le niveau d'eau attendu aujourd'hui est de 5,75m au pont d'Austerlitz.

Le trafic sur le tronçon central du RER C est suspendu pour des raisons de sécurité de la ligne à partir de 16h.



Entre Paris Austerlitz et Avenue Henri Martin, les voyageurs sont invités à emprunter les lignes 6 et 10 du métro.

Le service du RER C reste assuré en dehors du parcours Paris intra-muros.

Les gares de Paris-Austerlitz, Javel et Henri Martin resteront accessibles depuis la banlieue et seront terminus.

SEQUANA RER C : UN PLAN EN PLUSIEURS ETAPES

En fonction de la progression du niveau de l'eau, plusieurs étapes peuvent être mises en œuvre : condamnation des baies d'aération, fermeture d'accès via la pose de parpaings et de batardeaux, démontage d'installations.

Ces mesures visent à garantir la sécurité des installations.

Elles visent aussi à assurer un retour à la normale le plus rapide possible après la décrue.

APPLICATION DE LA PREMIERE ETAPE : FERMETURE DES BAIES D'AERATION

Avec un niveau d'eau à 5M75 attendu ce soir au pont d'Austerlitz, les voies du RER C entre les stations Saint-Michel et Musée d'Orsay seraient inondées en l'absence de mesures.

SNCF a décidé en prévention de fermer dès à présent quatre grandes baies d'aération situées entre les voies et la Seine, pour éviter que l'eau ne s'y engouffre.

L'ouverture de ces baies est indispensable pour garantir la sécurité de la ligne.

Les clients sont invités à se renseigner sur : <http://www.transilien.com/>